

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50806060205**Till**
Bromma stadsdelsnämnd
22 januari 2026

Medborgarförslag om belysning längs Äppelvikens strandpromenad

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget och lägger det till handlingarna.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Bromma stadsdelsnämnd med önskemål om belysning längs Äppelvikens strandpromenad. Förslagsställarna föreslår att belysningen utformas med hänsyn till miljön i form av lampor som är hållbara i förhållande till ljusföroreningar. På så sätt kan strandpromenaden utvecklas hållbart och samtidigt öka både säkerheten och trivseln för alla.

Förvaltningen instämmer i att stråk och gångvägar ska vara trygga och säkra. Väl utformad belysning bidrar till upplevelsen av stadens karaktär samt säkerhet och trygghet. Ibland kan det finnas intressekonflikter mellan trygghet och biologisk mångfald. Genom att anpassa eller undvika belysning på platser med höga naturvärden minskas negativ påverkan på biologisk mångfald. Den aktuella strandpromenaden är, precis som förslagsställarna skriver, ett populärt rekreativt stråk. Det finns dock andra upplysta gångvägar att välja som ett alternativ när det är mörkt. Trafikkontoret är den förvaltning inom Stockholms stad som ansvarar för belysning på allmän plats. Förvaltningen har samrått med trafikkontorets avdelning för belysning som bedömer att det inte är aktuellt att anlägga belysning på strandpromenaden.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till Bromma stadsdelsnämnd med önskemål om belysning längs Äppelvikens strandpromenad. Förslagsställarna föreslår att belysningen utformas med hänsyn till miljön i form av lampor som är hållbara i förhållande till ljusföroreningar. På så sätt kan strandpromenaden utvecklas hållbart och samtidigt öka både säkerheten och trivseln för alla. Förslagsställarna föreslår att staden anlägger belysningsstolpar

längs Äppelvikens strandpromenad för att öka tryggheten för gående, löpare och cyklister. De vill att sträckan ska vara populär året om, dygnet runt. Det ska vara en trygg plats för alla som skapar möjligheten att kunna motionera och njuta av den fina naturen när som helst. År 2024 rapporterade Mitt i Bromma om att två platser som ansågs otrygga skulle få belysning, förslagsställarna önskar att samma sak ska införas på Äppelvikens strandpromenad.

Ärendets beredning

Ärendet inkom till Bromma stadsdelsnämnd den 18 november 2025. Ärendet har beretts inom avdelningen Ekonomi, lokal och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att stråk och gångvägar ska vara trygga och säkra. Väl utformad belysning bidrar till upplevelsen av stadens karaktär samt säkerhet och trygghet. Sedan cirka ett år tillbaka har Stockholms stad en *Strategi för Stockholms utomhusbelysning*. Ibland kan det finnas intressekonflikter mellan trygghet och biologisk mångfald. Genom att anpassa eller undvika belysning på platser med höga naturvärden minskas negativ påverkan på biologisk mångfald.

Stockholms stränder och vatten utgör unika kvaliteter som är av stor betydelse för stadens karaktär och identitet. I enlighet med stadens översiktsplan anlades strandpromenaden för några år sedan för att tillgängliggöra strandnära lägen. Den aktuella strandpromenaden är, precis som förslagsställarna skriver, ett populärt rekreativt stråk. Det finns dock andra upplysta gångvägar att välja som ett alternativ när det är mörkt.

Trafikkontoret är den förvaltning inom Stockholms stad som ansvarar för belysning på allmän plats. Förvaltningen har samrått med trafikkontorets avdelning för belysning som bedömer att det inte är aktuellt att anlägga belysning på strandpromenaden. Bedömningen grundar sig på att den smala träkonstruktionen mellan land och vatten inte klarar vikten av stora maskiner. Det försvårar själva anläggandet, men även möjligheterna till framtida drift av en belysningsanläggning. En annan aspekt som försvårar belysning på platsen är att det saknas elservis och att få nya sådana närmare platsen skulle bli kostsamt och svårt då det till största del är berg i marken.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor
Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2026-01-08
Joel Färlin, Avdelningschef	2026-01-08